

Số: /QĐ-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về phê duyệt kế hoạch sản xuất, kinh doanh năm 2024 của Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh
tại doanh nghiệp ngày 26 tháng 11 năm 2014;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 10 năm 2015 của Chính
phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại
doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 32/2018/NĐ-CP ngày 08 tháng 3 năm 2018 của Chính
phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng
10 năm 2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý,
sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 10/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 01 năm 2019 của Chính
phủ về thực hiện quyền, trách nhiệm của đại diện chủ sở hữu nhà nước;

Căn cứ Nghị định số 140/2020/NĐ-CP ngày 30 tháng 11 năm 2020 của
Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày
16 tháng 11 năm 2017 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công
ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100%
vốn điều lệ thành công ty cổ phần; Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 10
năm 2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử
dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp và Nghị định số 32/2018/NĐ-CP ngày 08 tháng
3 năm 2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số
91/2015/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 47/2021/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2021 của Chính
phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp;

Căn cứ Quyết định số 54/2023/QĐ-UBND ngày 18 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố về ban hành Quy chế làm việc của Ủy ban nhân dân Thành phố nhiệm kỳ 2021-2026;

Theo đề nghị của Hội đồng thành viên Công ty TNHH một thành viên Đường sắt đô thị số 1 tại Văn bản số 50/HĐTV ngày 15 tháng 4 năm 2024; ý kiến đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 6871/SKHĐT-DNKTTT&TN ngày 31 tháng 5 năm 2024; ý kiến thống nhất của các thành viên Ủy ban nhân dân Thành phố.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kế hoạch sản xuất, kinh doanh năm 2024 của Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh với các nội dung chính sau:

1. Mục tiêu và nhiệm vụ kế hoạch

a) Mục tiêu

- Chuẩn bị các điều kiện cần thiết để tiếp nhận quản lý, chuyển giao kỹ thuật, công nghệ nhằm vận hành và bảo trì tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên).

- Tiếp nhận và vận hành khai thác hiệu quả tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) sau khi bàn giao và đưa vào sử dụng (*dự kiến trong Quý IV năm 2024 theo Công văn số 2940/UBND-DA ngày 27 tháng 5 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố về điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án xây dựng tuyến đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh, tuyến Bến Thành - Suối Tiên*).

b) Nhiệm vụ

- Tập trung mọi nguồn lực cao nhất để thực hiện nhiệm vụ được Ủy ban nhân dân Thành phố giao tại Kế hoạch triển khai các công việc cần thiết thực hiện nhằm vận hành, khai thác hiệu quả tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) theo Quyết định số 2087/QĐ-UBND ngày 09 tháng 6 năm 2021 và Quyết định số 1781/QĐ-UBND ngày 22 tháng 5 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố.

- Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ, chỉ tiêu kế hoạch 05 năm phù hợp tình hình thực tế hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty đã được Ủy ban nhân dân Thành phố phê duyệt (Quyết định số 3399/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2022).

- Thực hiện đúng chế độ quản lý sử dụng vốn, tài sản theo Quy chế quản lý tài chính của Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 được Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành (Quyết định số 3253/QĐ-UBND ngày 08 tháng 9 năm 2020).

- Hoàn thành việc xây dựng Đề án cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước giai đoạn 2022-2025 theo Quyết định số 2916/QĐ-UBND ngày 29 tháng 8 năm 2022 của Ủy ban nhân dân Thành phố về ban hành Kế hoạch phê duyệt Đề án “Cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố

Hồ Chí Minh giai đoạn 2022-2025”, Công văn số 959/UBND-KT ngày 17 tháng 3 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố về tiến độ Phê duyệt Đề án “Cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2021-2025” theo Quyết định số 2916/QĐ-UBND ngày 29 tháng 8 năm 2022 của Ủy ban nhân dân Thành phố.

2. Kế hoạch sản xuất, kinh doanh và đầu tư phát triển

a) Kế hoạch sản xuất, kinh doanh

- Các chỉ tiêu sản lượng chủ yếu:

+ Số lượt tàu: 6.200 lượt

+ Số km vận hành: 117.180 km

+ Lượt hành khách: 1.207.109 lượt

- Dự kiến miễn phí giá vé cho hành khách sử dụng tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) trong thời gian 03 tháng kể từ thời điểm bắt đầu khai thác vận hành thương mại. Tiến độ vận hành khai thác tuyến đường sắt đô thị số 1 bắt đầu trong Quý IV năm 2024: doanh thu là 71.140 triệu đồng; chưa phát sinh lợi nhuận trước thuế, thuế và các khoản phải nộp Ngân sách nhà nước.

- Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh có thực hiện hoạt động cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên theo quy định tại Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ.

Đối với các chỉ tiêu tài chính năm 2024, đề nghị Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh căn cứ kế hoạch sản xuất kinh doanh được Hội đồng thành viên Công ty quyết định, thực hiện đánh giá tình hình sản xuất, kinh doanh năm 2023 và chịu trách nhiệm xác định các chỉ tiêu tài chính tại kế hoạch sản xuất, kinh doanh năm 2024 phù hợp tình hình thực tế, có xem xét, loại trừ ảnh hưởng của các yếu tố khách quan, đảm bảo phù hợp với năng lực của Công ty và chiến lược, kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư phát triển 05 năm (2021-2025) đã được Ủy ban nhân dân Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 3399/QĐ-UBND ngày 07 tháng 10 năm 2022; phân đầu tốc độ tăng trưởng theo Nghị quyết số 116/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân Thành phố, Quyết định số 4474/QĐ-UBND ngày 31 tháng 12 năm 2021 và Quyết định số 177/QĐ-UBND ngày 15 tháng 01 năm 2024 của Ủy ban nhân dân Thành phố.

b) Kế hoạch đầu tư phát triển

Các dự án, đầu tư thực hiện phải tuân thủ theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất kinh doanh tại doanh nghiệp; pháp luật về doanh nghiệp; pháp luật về đầu tư; pháp luật về đất đai; pháp luật về kinh doanh bất động sản và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan, đảm bảo việc đầu tư có hiệu quả, bảo toàn, phát triển vốn nhà nước đầu tư vào Công ty.

3. Giải pháp thực hiện kế hoạch

a) Giải pháp về tài chính

- Đảm bảo đủ nguồn vốn để chuẩn bị các điều kiện cần thiết cho tiếp nhận quản lý, vận hành khai thác tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên).
 - Lập kế hoạch và báo cáo về công tác tài chính, chế độ kế toán của Công ty theo quy định.
 - Thực hiện kịp thời các biện pháp ngăn chặn nguy cơ mất an toàn về quản lý vốn, tài sản tại doanh nghiệp theo kết quả giám sát nội bộ.
 - Thực hiện kiểm tra, rà soát, đối chiếu và chịu trách nhiệm về việc quản lý, theo dõi, đôn đốc, thu hồi, xử lý nợ phải thu, nợ phải trả, có giải pháp xử lý dứt điểm đối với các khoản công nợ quá hạn, nợ khó đòi, trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi theo quy định.
 - Rà soát, xây dựng trình cấp có thẩm quyền ban hành hoặc điều chỉnh các quy chế, quy định về công tác quản lý tài chính của doanh nghiệp (quy chế tài chính; quy chế quản lý sử dụng các quỹ; quy chế quản lý, sử dụng tài sản cố định...) đảm bảo phù hợp quy định pháp luật hiện hành.
 - Thực hiện công khai, minh bạch trong đầu tư, quản lý tài chính, mua sắm, phân phối thu nhập; trong ký kết và thực hiện các hợp đồng với những cá nhân, đơn vị có liên quan đến người quản lý doanh nghiệp theo pháp luật.
 - Rà soát, đánh giá việc thực hiện các dự án, các hợp đồng hợp tác kinh doanh của Công ty, đảm bảo việc thực hiện các dự án, các hợp đồng hợp tác kinh doanh theo đúng quy định pháp luật về đầu tư, pháp luật về đất đai, pháp luật về kinh doanh bất động sản, pháp luật về doanh nghiệp, pháp luật về quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp và các quy định pháp luật có liên quan; có giải pháp thiết thực, cụ thể tháo gỡ các vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ hoàn thành, nâng cao hiệu quả các dự án đầu tư phù hợp với quy định pháp luật.
 - Thực hiện công tác quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư tại Công ty; thực hiện việc đầu tư ra ngoài doanh nghiệp (nếu có) theo đúng quy định pháp luật về quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp, pháp luật về doanh nghiệp và các quy định pháp luật có liên quan, đảm bảo nguyên tắc có hiệu quả, bảo toàn, phát triển vốn nhà nước đầu tư tại Công ty.
 - Quản lý, sử dụng và khai thác các tài sản được Nhà nước giao đảm bảo đúng mục đích, tiết kiệm, có hiệu quả, tuân thủ theo quy định của pháp luật, không để xảy ra trường hợp nhà, đất công sử dụng sai quy định và làm thất thoát tiền, tài sản của Nhà nước.
- b) Giải pháp về sản xuất
- Về vận tải:
- Xây dựng và triển khai kế hoạch vận hành tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên) khi đi vào khai thác vận hành thương mại phù hợp nhu cầu thực tế, đảm bảo hiệu quả; lập biểu đồ chạy tàu khoa học, phát huy năng lực tuyến; quản lý chặt chẽ công lệnh tốc độ và tải trọng quy định.

- Thực hiện các thủ tục để ký kết, triển khai thực hiện Hợp đồng cung ứng sản phẩm, dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng đường sắt đô thị. Thực hiện nghiệm thu sản phẩm đúng quy trình, quy tắc nghiệm thu, nhận kinh phí tạm ứng của hợp đồng.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Du lịch, Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng thực hiện các giải pháp nhằm khuyến khích, hỗ trợ người dân sử dụng dịch vụ đường sắt đô thị và các loại hình giao thông công cộng kết nối đường sắt đô thị.

- Xây dựng và triển khai đề án khai thác đoàn tàu cho tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên).

Về khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt đô thị:

- Thực hiện các thủ tục để ký kết, triển khai thực hiện hợp đồng quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt đô thị. Quản lý chặt chẽ khối lượng, chất lượng sản phẩm, chất lượng vật tư đưa vào công trình.

- Trình duyệt và triển khai Đề án khai thác một số tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt đô thị Thành phố.

c) Giải pháp về Marketing

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch tuyên truyền, khuyến khích phát triển hình ảnh đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên). Lập kế hoạch hướng dẫn, huấn luyện bộ phận chăm sóc hành khách, biện pháp nâng cao chất lượng dịch vụ làm hài lòng hành khách.

- Thiết lập, vận hành trang web, ứng dụng Metro app, xây dựng tài liệu hướng dẫn sử dụng an toàn đường sắt đô thị của Công ty.

- Phối hợp Ban An toàn giao thông Thành phố, Ban Quản lý Đường sắt đô thị xây dựng và triển khai Kế hoạch truyền thông, vận động người dân sử dụng đường sắt đô thị an toàn năm 2024.

d) Giải pháp về nguồn nhân lực

- Thực hiện lập các hồ sơ để trình cấp thẩm quyền cấp phép, đồng ý cho các nhân sự trực tiếp đủ điều kiện vận hành khai thác và bảo trì tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên).

- Hoàn thiện và phát triển cơ cấu tổ chức nhân sự Công ty phù hợp các giai đoạn của Công ty; ký kết hợp đồng lao động với các nhân sự đã được đào tạo theo đề nghị của các nhà thầu, liên danh NJPT.

- Rà soát để đào tạo, bổ sung tuyển dụng nhân sự còn thiếu cho công tác vận hành tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên); chuyển giao Ban Quản lý Đường sắt đô thị, Tư vấn chung NJPT, các nhà thầu đào tạo, chuyển giao kỹ năng theo dự án.

- Xây dựng và thực hiện kế hoạch đào tạo nội bộ, đào tạo thường xuyên. Tổ chức đào tạo cho nhân viên quản lý làm việc tại văn phòng trụ sở Công ty, các khóa đào tạo khác do các cơ quan, đơn vị trong và ngoài nước tổ chức.

- Tiếp tục rà soát, kiện toàn các quy chế, quy định liên quan đến lĩnh vực lao động - tiền lương.

đ) Giải pháp về công nghệ - kỹ thuật

- Xác định, triển khai chuẩn bị các điều kiện cần thiết cho vận hành khai thác đường sắt đô thị theo quy định. Phối hợp Ban Quản lý Đường sắt đô thị công tác liên quan đến xây dựng quy trình vận hành khai thác và bảo trì tuyến đường sắt đô thị số 1; công tác liên quan đến xây dựng định mức, đơn giá, giá thành... vận hành khai thác và bảo trì tuyến đường sắt đô thị số 1; nghiên cứu, đề xuất phương án thay thế để tổ chức vé tháng, vé miễn/giảm cho các đối tượng ưu tiên trong thời gian chưa nâng cấp hệ thống thu phí tự động của tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên).

- Tập trung đẩy mạnh triển khai các ứng dụng công nghệ thông tin, thực hiện chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành của Công ty nhằm phục vụ sản xuất kinh doanh, nâng cao hiệu quả công tác quản trị văn phòng điện tử.

- Nghiên cứu xây dựng công cụ, dữ liệu điều hành tập trung tại Công ty bao gồm: sản lượng vận tải, doanh thu bán vé theo từng nhà ga; lịch chạy tàu; dịch vụ kinh doanh ngoài vé, dịch vụ hỗ trợ vận tải; quản lý vật tư sửa chữa; bảo dưỡng.

- Triển khai thực hiện hoạt động về bảo vệ môi trường, đẩy mạnh nghiên cứu ứng dụng các công nghệ tiết kiệm điện năng, giảm ô nhiễm môi trường.

e) Giải pháp về quản lý và điều hành

- Hoàn thành xây dựng Đề án cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước giai đoạn 2022-2025 tại Văn bản số 959/UBND-KT ngày 17 tháng 3 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố về tiến độ phê duyệt Đề án “Cơ cấu lại doanh nghiệp nhà nước thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2021-2025 theo Quyết định số 2916/QĐ-UBND ngày 29 tháng 8 năm 2022 của Ủy ban nhân dân Thành phố”.

- Hoàn thành cơ bản hệ thống quy định, quy trình nội bộ phục vụ quản lý, điều hành doanh nghiệp; tiếp tục phát triển, bổ sung theo nhu cầu công tác.

- Xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện nhiệm vụ của Công ty tại các quy định khi được Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành như Quy định quản lý, điều hành vận tải hành khách công cộng bằng đường sắt đô thị; Quy chế phối hợp đảm bảo an ninh an toàn giao thông, phòng cháy chữa cháy, cứu nạn cứu hộ trong phạm vi tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên); Quy định quản lý, kết cấu hạ tầng đường sắt đô thị.

g) Giải pháp khác

- Về đảm bảo an toàn vận hành và an ninh trật tự: Xây dựng và triển khai thực hiện hệ thống quản lý an toàn vận hành trên toàn Công ty; Xây dựng cơ chế quản lý, phương tiện và trang thiết bị phục vụ công tác cứu hộ cứu nạn thiết yếu, chuyên ngành. Phối hợp với các địa phương, cơ quan chức năng tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt đô thị và tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường sắt cho toàn bộ nhân viên, người lao động Công ty.

- Hoàn chỉnh các quy định, quy chế, quy trình, chính sách liên quan: Xây dựng và trình duyệt Quy trình quản lý, vận hành và bảo trì đường sắt đô thị; Đề án thí điểm khai thác một số tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt đô thị; giá vận tải; hoàn thiện hành lang pháp lý lĩnh vực đường sắt đô thị; triển khai công tác đặt hàng, cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước (bao gồm: công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng và dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng đường sắt đô thị).

- Hợp tác, phối hợp với các đối tác trong và ngoài nước: Triển khai thực hiện Biên bản ghi nhớ với các đối tác trong và ngoài nước để hỗ trợ thực hiện các giải pháp tăng cường hiệu quả khai thác dịch vụ tuyến đường sắt đô thị số 1 (Bến Thành - Suối Tiên). Tăng cường hợp tác, học tập kinh nghiệm của các đơn vị vận hành, bảo trì đường sắt đô thị trong và ngoài nước.

- Bố trí nhân sự đối ứng, chịu trách nhiệm về nội dung, công tác chuyên môn và triển khai các nhiệm vụ thuộc dự án TC2 theo kế hoạch; kết hợp hỗ trợ kỹ thuật của dự án TC2 và kinh nghiệm của chuyên gia Nhật Bản tại dự án để thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm của Công ty.

Điều 2. Trách nhiệm của Hội đồng thành viên, Giám đốc Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh

1. Quyết định kế hoạch sản xuất, kinh doanh năm 2024 của Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh; chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện theo đúng quy định của pháp luật tại Luật Quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp năm 2014; Luật Đầu tư công năm 2019; Luật Đầu tư năm 2020; Nghị định số 10/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 01 năm 2019 của Chính phủ về thực hiện quyền, trách nhiệm của đại diện chủ sở hữu nhà nước và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan; Nghị định số 140/2020/NĐ-CP ngày 30 tháng 11 năm 2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 126/2017/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2017 của Chính phủ về chuyển doanh nghiệp nhà nước và công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên do doanh nghiệp nhà nước đầu tư 100% vốn điều lệ thành công ty cổ phần, Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13 tháng 10 năm 2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp và Nghị định số 32/2018/NĐ-CP ngày 08 tháng 3 năm 2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 91/2015/NĐ-CP; Nghị định số 47/2021/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Doanh nghiệp; Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2019 của Chính phủ về quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan.

2. Tổ chức thực hiện công bố thông tin trên trang thông tin điện tử của doanh nghiệp, Cổng thông tin doanh nghiệp sau khi được phê duyệt đồng thời gửi báo cáo cho Ủy ban nhân dân Thành phố; chịu trách nhiệm về tính đầy đủ, kịp thời, trung thực và chính xác của thông tin được công bố.

3. Rà soát nội dung quan trọng, liên quan hoặc ảnh hưởng đến bí mật và an ninh quốc gia, bí mật kinh doanh, Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh phải báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố quyết định nội dung cần hạn chế công bố thông tin theo quy định.

Điều 3. Sở Thông tin và Truyền thông chủ trì, phối hợp Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố thực hiện đăng tải kế hoạch sản xuất, kinh doanh năm 2024 của Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh trên Trang thông tin điện tử của Ủy ban nhân dân Thành phố trong vòng năm (05) ngày làm việc kể từ ngày báo cáo được phê duyệt.

Điều 4. Ban kiểm soát Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh có trách nhiệm giám sát việc tổ chức thực hiện kế hoạch sản xuất, kinh doanh năm 2024 của Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 Thành phố Hồ Chí Minh.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 6. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Nội vụ, Giám đốc Sở Lao động - Thương binh và Xã hội, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Trưởng Ban Quản lý đường sắt đô thị, Trưởng Ban Đối mới quản lý doanh nghiệp Thành phố, Chi cục trưởng Chi cục Tài chính doanh nghiệp, Hội đồng thành viên, Giám đốc và Kiểm soát viên Công ty TNHH Một thành viên Đường sắt đô thị số 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Thành viên UBND Thành phố;
- VPUB: PCVP/KT;
- Phòng Kinh tế;
- Lưu: VT, (KT/H.A).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Bùi Xuân Cường