

Số: 349 /SC-MKT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 4 năm 2016

Về việc công bố thông tin  
theo Nghị định 81/2015/NĐ-CP

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Ủy ban nhân dân TPHCM.

Căn cứ theo Nghị định số 81/2015/NĐ-CP ngày 18/9/2015 của Chính phủ về công bố thông tin của các doanh nghiệp nhà nước, Tổng công ty SAMCO (Công ty mẹ) xin báo cáo như sau:

**Điều 16: Công bố tình hình thực hiện sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp năm 2015:**

Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH Một thành viên (sau đây gọi là “Tổng Công ty”) tiếp tục thực hiện sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp theo Quyết định số 7321/QĐ-UBND ngày 31/12/2013 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về việc phê duyệt đề án tái cơ cấu của Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH Một thành viên giai đoạn 2013 – 2015. Theo đó, trong năm 2015, Tổng Công ty thực hiện cổ phần hóa 01 đơn vị, thoái vốn tại 05 đơn vị, giảm tỷ lệ vốn góp tại 01 đơn vị. Đồng thời Tổng Công ty phối hợp với các sở, ngành liên quan hoàn tất hồ sơ quyết toán chuyển thể giai đoạn nhà nước đối với 02 đơn vị cổ phần hóa trong năm 2014 là Công ty TNHH Một thành viên Đóng tàu An Phú và Công ty TNHH Một thành viên Cảng sông thành phố Hồ Chí Minh.

**1. Công tác cổ phần hóa**

– Tổng Công ty đã thực hiện cổ phần hóa Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn theo trình tự, thủ tục quy định tại Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ và các quy định khác có liên quan. Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh đã ban hành các quyết định:

+ Quyết định số 384/QĐ-UBND ngày 30/01/2015 về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa doanh nghiệp Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn thuộc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH Một thành viên và



Quyết định số 1563/QĐ-UBND ngày 07/4/2015 về việc điều chỉnh, bổ sung thành viên Ban Chỉ đạo cổ phần hóa doanh nghiệp Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn thuộc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông vận tải Sài Gòn – TNHH Một thành viên;

+ Quyết định số 3091/QĐ-UBND ngày 25/6/2015 về việc cổ phần hóa doanh nghiệp 100% vốn nhà nước Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn;

+ Quyết định số 5247/QĐ-UBND ngày 17/10/2015 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về việc giao tài sản cố định cho Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn thuộc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông vận tải Sài Gòn để thực hiện cổ phần hóa doanh nghiệp;

+ Quyết định số 6487/QĐ-UBND ngày 04/12/2015 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về việc xử lý tài sản không cần dùng không tính vào giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn;

+ Quyết định số 7025/QĐ-UBND ngày 25/12/2015 về việc xác định giá trị doanh nghiệp thực hiện cổ phần hóa Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn

+ Quyết định số 7164/QĐ-UBND ngày 31/12/2015 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc phê duyệt phương án và chuyển Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn thuộc Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH Một thành viên thành công ty cổ phần;

+ Văn bản số 107/UBND-CNN ngày 12/01/2016 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc phê duyệt tiêu chí lựa chọn nhà đầu tư chiến lược mua cổ phần tại Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn;

+ Văn bản số 964/UBND-CNN ngày 10/3/2016 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc lựa chọn nhà đầu tư chiến lược của Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn;

– Ngày 08/3/2016, Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn đã thực hiện tổ chức bán đấu giá cổ phần lần đầu ra công chúng (IPO) tại Sở Giao dịch Chứng khoán thành phố Hồ Chí Minh;

– Theo kế hoạch, trong năm 2016, Tổng Công ty sẽ thực hiện cổ phần hóa Công ty TNHH Một thành viên Cảng Bến Nghé (Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành Quyết định 339/QĐ-UBND ngày 01/02/2016 về thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa Công ty TNHH Một thành viên Cảng Bến Nghé) và đang trình Ủy ban nhân dân thành phố về chủ trương cổ phần hóa Công ty TNHH Một thành viên Bến xe Miền Đông và Công ty Xây dựng Giao thông Sài Gòn.



## 2. Công tác thoái vốn

– Trong năm 2015, Tổng Công ty đã hoàn tất việc thoái vốn toàn bộ tại Công ty Cổ phần Cơ khí Giao thông Quận 4, giảm tỷ lệ vốn góp xuống mức dưới chi phối tại Công ty Cổ phần Ô tô An Thái và nếu tính đến thời điểm 15/3/2016, Tổng Công ty cũng đã hoàn tất việc thoái vốn toàn bộ tại Công ty Cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh. Đồng thời, Tổng Công ty đang thực hiện thoái vốn tại Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Quận 8 (đã tổ chức bán đấu giá và bán thỏa thuận, hiện đang tổ chức bán đấu giá lần thứ hai), Công ty Cổ phần Cơ khí Ô tô Thủ Đức và Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thuyết.

– Theo kế hoạch, trong năm 2016, Tổng Công ty tiếp tục thực hiện và hoàn tất thoái vốn tại Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Quận 8, Công ty Cổ phần Cơ khí Ô tô Thủ Đức, Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thuyết theo Đề án tái cơ cấu Tổng Công ty giai đoạn 2013 – 2015, xây dựng kế hoạch thoái vốn tại Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2.

*Đính kèm: Phụ lục VII – Tình hình thực hiện sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp năm 2015 của Tổng Công ty.*

Trên đây là báo cáo của Tổng công ty SAMCO kính trình cơ quan quản lý cấp trên./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT, MKT(Nhàn).





ỦY BAN NHÂN DÂN TP.HỒ CHÍ MINH  
**TỔNG CÔNG TY**  
**CƠ KHÍ GIAO THÔNG VẬN TẢI SÀI GÒN**  
**TNHH MỘT THÀNH VIÊN**  
**(SAMCO)**

**PHỤ LỤC VII**  
**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**



**CÔNG BỐ THÔNG TIN**  
**Thực hiện thực hiện sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp năm 2015**  
**(Cập nhật đến ngày 15/3/2016)**  
*(Theo Nghị định số 81/2015/NĐ-CP ngày 18 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ)*

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 4 năm 2016

TT	Tên doanh nghiệp	Giữ nguyên	Thoái vốn		Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo										Tỷ lệ Nhà đầu tư kiến nghị sắp xếp, thoái vốn	Kế hoạch năm tiếp theo	Ghi chú
			Hoàn thành trong năm báo cáo	Chưa hoàn thành	CPH												
					Thành lập Ban Chỉ đạo	Đang xác định giá trị DN	Quyết định công bố giá trị DN	Quyết định phê duyệt phương án	Đã IPO	Đại hội đồng cổ đông lần 1	Tên hình thức	Đã có quyết định phê duyệt					
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
<b>I</b>	<b>TỔNG CÔNG TY CƠ KHÍ GIAO THÔNG VẬN TẢI SÀI GÒN – TNHH MTV</b>																
<b>1</b>	<b>Các công ty con do công ty mẹ nắm giữ 100% vốn điều lệ (cấp 2)</b>																
1.1	Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn				X	X	X	X	X				49%				

TT	Tên doanh nghiệp	Giữ nguyên	Thoái vốn		Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo							Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn	Kế hoạch năm tiếp theo	Ghi chú	
			Hoàn thành trong năm báo cáo	Chưa hoàn thành	CPH										
					(3)	(4)	Thành lập Ban Chỉ đạo	Đang xác định giá trị DN	Quyết định công bố giá trị DN	Quyết định phê duyệt phương án	Đã IPO				Đại hội đồng cổ đông lần 1
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1.2	Công ty TNHH MTV Cảng Bến Nghé				x									CPH	Dưới 50%
1.3	Công ty TNHH MTV Bến xe Miền Đông	x												CPH	Dưới 50%
1.4	Công ty Xây dựng Giao thông Sài Gòn	x												CPH	Dưới 50%
2	Các công ty con do công ty mẹ nắm giữ cổ phần chi phối (cấp 2)														
2.1	Công ty CP Bến bãi Vận tải Sài Gòn	x													
2.2	Công ty CP Bến xe Miền Tây	x													
2.3	Công ty CP Vận tải biển Sài Gòn	x													
2.4	Công ty CP Cơ khí Giao thông Quận 4		x										0%		
2.5	Công ty CP Cảng Tôn Thất Thuyết			x							Thoái vốn	x	40%		
2.6	Công ty CP Công trình Giao thông Quận 8			x							Thoái vốn	x	0%		





TT	Tên doanh nghiệp	Giữ nguyên	Thoái vốn		Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo							Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn	Kế hoạch năm tiếp theo	Ghi chú	
			Hoàn thành trong năm báo cáo	Chưa hoàn thành	CPH										
					Tên hình thức khác	Đã có quyết định phê duyệt	Quyết định phê duyệt phương án	Quyết định công bố giá trị DN	Đang xác định giá trị DN	Thành lập Ban Chỉ đạo	Đại hội đồng cổ đông lần 1				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	
3.10	Công ty TNHH Mercedes-Benz Việt Nam	x													
3.11	Công ty TNHH Dịch vụ Ô tô Sài Gòn Toyota Tsusho	x													
3.12	Công ty TNHH Toyotsu Samco	x													
3.13	Công ty TNHH Vận tải sông Sài Gòn										Giải thể		0%		

**Giải thích:**

(1) Tên Công ty: Tên gọi của doanh nghiệp theo giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp.

Từ (2) đến (10) và (12): Đề nghị tích dấu nhân (x) không viết hoa vào các ô tương ứng.

(11) Ghi rõ hình thức sắp xếp:

- Chuyển thành công ty TNHH hai thành viên trở lên
- Giao ;
- Giải thể;
- Bán;
- Phá sản;
- Chuyển cơ quan quản lý;
- Sáp nhập;
- Các hình thức khác (nếu có)

(12) Ghi rõ hình thức sắp xếp:

- Hợp nhất;
- (13) Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn: Đề nghị ghi nêu rõ tỷ lệ cụ thể về mức cổ phần, vốn góp của Nhà nước sau khi





thực hiện các biện pháp sắp xếp. Trong trường hợp chưa dự kiến được tỷ lệ cụ thể, đề nghị ghi: Nằm giữ trên 50% vốn điều lệ hoặc dưới 50% vốn điều lệ...

(14) Ghi rõ hình thức sắp xếp dự kiến:

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| - Giữ nguyên công ty trách nhiệm hữu hạn thành viên;               | - Hợp nhất;                        |
| - Cổ phần hóa từ 50% vốn điều lệ trở lên;                          | - Giao                             |
| - Cổ phần hóa dưới 50% vốn điều lệ;                                | - Bán                              |
| - Chuyển thành công ty trách nhiệm hữu hạn hai thành viên trở lên; | - Chuyển cơ quan quản lý;          |
| - Giai thể;  | - Thoái vốn;                       |
| - Phá sản;   | - Các hình thức khác (ghi cụ thể). |
| - Sập nhập./.  |                                    |