

## PHỤ LỤC VII

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN SẮP XẾP, ĐỔI MỚI DOANH NGHIỆP NĂM 2016

(Ban hành kèm theo Nghị định số 81/2015/NĐ-CP ngày 18 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ)

ỦY BAN NHÂN DÂN TP. HỒ CHÍ MINH  
TỔNG CÔNG TY  
CƠ KHÍ GIAO THÔNG VẬN TẢI SÀI GÒN  
TNHH MỘT THÀNH VIÊN  
(SAMCO)  
MST: 0300481551

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 342/SC-MKT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 3 năm 2017

### 1. Công tác cổ phần hóa

- Tổng Công ty đã hoàn thành cổ phần hóa Công ty TNHH Một thành viên Xe khách Sài Gòn theo trình tự, thủ tục quy định tại Nghị định số 59/2011/NĐ-CP ngày 18/7/2011 của Chính phủ và các quy định khác có liên quan. Công ty cổ phần đã tổ chức Đại hội cổ đông lần thứ nhất và đã niêm yết trên sàn chứng khoán với mã chứng khoán BSG.
- Đồng thời trong năm 2016, Tổng Công ty thực hiện cổ phần hóa 02 doanh nghiệp 100% vốn Tổng Công ty là Công ty TNHH Một thành viên Cảng Bến Nghé và Công ty TNHH Một thành viên Bến xe Miền Đông. Cả 02 đơn vị đã hoàn thành việc xác định giá trị doanh nghiệp, hiện đang trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, công bố giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa.
- Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành Quyết định 6112/QĐ-UBND ngày 22/11/2016 về việc thành lập Ban Chỉ đạo cổ phần hóa doanh nghiệp Tổng Công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH Một thành viên.
- Ngoài ra, Tổng Công ty đang phối hợp với Tòa án nhân dân thành phố, Công ty Mua bán nợ Việt Nam (DATC) và các đơn vị có liên quan để tái cơ cấu nợ, đình chỉ thủ tục phá sản để lập thủ tục chuyển Công ty Xây dựng Giao thông Sài Gòn thành công ty cổ phần.
- Theo kế hoạch, trong năm 2017, Tổng Công ty tiếp tục thực hiện cổ phần hóa Công ty TNHH Một thành viên Cảng Bến Nghé, Công ty TNHH Một thành viên Bến xe Miền Đông, Công ty mẹ và chuyển Công ty Xây dựng Giao thông Sài Gòn thành công ty cổ phần

## 2. Công tác thoái vốn

- Trong năm 2016, Tổng Công ty đã hoàn thành thoái vốn toàn bộ tại Công ty Cổ phần Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh, Công ty Cổ phần Cơ khí Ô tô Thủ Đức, giảm tỷ lệ vốn góp tại Công ty Cổ phần Cảng Phú Định. Đồng thời, Tổng Công ty đã tổ chức bán đấu giá cổ phần tại Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thuyết và Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Quận 8 nhưng không thành công, Tổng Công ty đang tiếp tục thực hiện thoái vốn tại 02 doanh nghiệp này với hình thức bán đấu giá cổ phần theo lô.
- Theo kế hoạch, trong năm 2017, Tổng Công ty tiếp tục thực hiện và hoàn tất thoái vốn tại Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Quận 8, Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thuyết theo Đề án tái cơ cấu Tổng Công ty giai đoạn 2013 – 2015, thực hiện thoái vốn tại Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2.

## 3. Hình thức khác

- Tổng Công ty tiếp tục thực hiện thủ tục giải thể Công ty TNHH Vận tải sông Sài Gòn./. *hnh*

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, MKT(Phương).

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**TRẦN QUỐC TOÀN**



**BIỂU MẪU TÌNH HÌNH THỰC HIỆN SẮP XẾP, ĐỔI MỚI DOANH NGHIỆP NĂM 2016 CỦA TỔNG CÔNG TY**  
 (Đính kèm công văn số: 342/SC-MKT ngày 30 tháng 3 năm 2017)

TT	Tên doanh nghiệp	Giữ nguyên	Thoái vốn		Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo								Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn	Kế hoạch năm tiếp theo	Ghi chú		
					CPH						Các hình thức khác						
			Hoàn thành trong năm báo cáo	Chưa hoàn thành	Thành lập Ban Chỉ đạo	Đang xác định giá trị DN	Quyết định công bố giá trị DN	Quyết định phê duyệt phương án	Đã IPO	Đại hội đồng cổ đông lần 1	Tên hình thức	Đã có quyết định phê duyệt					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
I	<b>TỔNG CÔNG TY CƠ KHÍ GIAO THÔNG VẬN TẢI SÀI GÒN – TNHH MTV</b>				X											CPH	
1	Các công ty con do công ty mẹ nắm giữ 100% vốn điều lệ (cấp 2)																
1.1	Công ty TNHH MTV Xe khách Sài Gòn				X	X	X	X	X	X			49%				
1.2	Công ty TNHH MTV Cảng Bến Nghé				X	X										CPH	
1.3	Công ty TNHH MTV Bến xe Miền Đông				X	X										CPH	
1.4	Công ty Xây dựng Giao thông Sài Gòn										Tái cơ cấu để chuyển					CPH	



TT	Tên doanh nghiệp	Giữ nguyên	Thoái vốn		Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo								Tỷ lệ Nhà nước dự kiến năm giữ sau sắp xếp, thoái vốn	Kế hoạch năm tiếp theo	Ghi chú
					CPH						Các hình thức khác				
			Hoàn thành trong năm báo cáo	Chưa hoàn thành	Thành lập Ban Chỉ đạo	Đang xác định giá trị DN	Quyết định công bố giá trị DN	Quyết định phê duyệt phương án	Đã IPO	Đại hội đồng cổ đông lần 1	Tên hình thức	Đã có quyết định phê duyệt			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	
											thành CTCP				
<b>2</b>	<b>Các công ty con do công ty mẹ nắm giữ cổ phần chi phối (cấp 2)</b>														
2.1	Công ty CP Bến bãi Vận tải Sài Gòn	X													
2.2	Công ty CP Bến xe Miền Tây	X													
2.3	Công ty CP Vận tải biển Sài Gòn	X													
2.4	Công ty CP Cảng Tôn Thất Thuyết			X									40%	Thoái vốn	
2.5	Công ty CP Công trình Giao thông Quận 8			X									0%	Thoái vốn	
2.6	Công ty TNHH Vận tải Kumho Samco Buslines	X													
<b>3</b>	<b>Các công ty liên kết (cấp 2)</b>														

TT	Tên doanh nghiệp	Giữ nguyên	Thoái vốn		Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo							Tên hình thức	Đã có quyết định phê duyệt	Tỷ lệ Nhà nước dự kiến giữ sau sắp xếp, thoái vốn	Kế hoạch năm tiếp theo	Ghi chú
			Hoàn thành trong năm báo cáo	Chưa hoàn thành	Thành lập Ban Chỉ đạo	Đang xác định giá trị DN	Quyết định công bố giá trị DN	Quyết định phê duyệt phương án	Đã IPO	Đại hội đồng cổ đông lần 1						
											Các hình thức khác					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
3.1	Công ty CP Cảng Phú Định										Giảm tỷ lệ vốn	X			16,17%	
3.2	Công ty CP Đóng tàu An Phú	X														
3.3	Công ty CP Dịch vụ Ô tô Hàng Xanh		X										0%			
3.4	Công ty CP Cơ khí Ô tô Thủ Đức		X										0%			
3.5	Công ty CP Ô tô An Thái	X														
3.6	Công ty CP Hòa Phú	X														
3.7	Công ty CP Xe khách và Dịch vụ Miền Tây		X										31,26%			
3.8	Công ty CP Vận tải Ô tô số 2	X												Thoái vốn	0%	
3.9	Công ty TNHH Ô tô Isuzu Việt Nam	X														

TT	Tên doanh nghiệp	Giữ nguyên	Thoái vốn		Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo								Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn	Kế hoạch năm tiếp theo	Ghi chú
			Hoàn thành trong năm báo cáo	Chưa hoàn thành	CPH						Các hình thức khác				
					Thành lập Ban Chỉ đạo	Đang xác định giá trị DN	Quyết định công bố giá trị DN	Quyết định phê duyệt phương án	Đã IPO	Đại hội đồng cổ đông lần 1	Tên hình thức	Đã có quyết định phê duyệt			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	
3.10	Công ty TNHH Mercedes-Benz Việt Nam	X													
3.11	Công ty TNHH Dịch vụ Ô tô Sài Gòn Toyota Tsusho	X													
3.12	Công ty TNHH Toyotsu Samco	X													
3.13	Công ty TNHH Vận tải sông Sài Gòn										Giải thể		0%		Chưa hoàn thành

Giải thích:

(1) Tên Công ty: Tên gọi của doanh nghiệp theo giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp.

Từ (2) đến (10) và (12): Đề nghị tích dấu nhân (x) không viết hoa vào các ô tương ứng.

(11) Ghi rõ hình thức sắp xếp:

- Chuyển thành công ty TNHH hai thành viên trở lên
- Giải thể;
- Phá sản;
- Sáp nhập;

- Giao ;
- Bán;
- Chuyển cơ quan quản lý;
- Các hình thức khác (nếu có)

- Hợp nhất;

(13) Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn: Đề nghị ghi nêu rõ tỷ lệ cụ thể về mức cổ phần, vốn góp của Nhà nước sau khi thực hiện các biện pháp sắp xếp. Trong trường hợp chưa dự kiến được tỷ lệ cụ thể, đề nghị ghi: Nắm giữ trên 50% vốn điều lệ hoặc dưới 50% vốn điều lệ...

(14) Ghi rõ hình thức sắp xếp dự kiến:

- Giữ nguyên công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên;
- Cổ phần hóa từ 50% vốn điều lệ trở lên;
- Cổ phần hóa dưới 50% vốn điều lệ;
- Chuyển thành công ty trách nhiệm hữu hạn hai thành viên trở lên;
- Giải thể;
- Phá sản;
- Sáp nhập;

- Hợp nhất;
- Giao
- Bán
- Chuyển cơ quan quản lý;
- Thoái vốn;
- Các hình thức khác (ghi cụ thể).