

ỦY BAN NHÂN DÂN TP. HỒ CHÍ MINH
TỔNG CÔNG TY
CƠ KHÍ GIAO THÔNG VẬN TẢI SÀI GÒN
TNHH MỘT THÀNH VIÊN
(SAMCO)
MST: 0300481551

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 278 /SC-MKT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 3 năm 2018

Về việc công bố thông tin theo Nghị định
81 của Chính phủ theo Phụ lục IV, Phụ lục
VII, Phụ lục X.

Kính gửi:

- Ủy ban Nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư.
- Sở Thông tin và truyền thông

Căn cứ theo Nghị định số 81/2015/NĐ-CP ngày 18/9/2015 của Chính phủ về công bố thông tin của các doanh nghiệp nhà nước.

Căn cứ theo Thông báo kết luận số 08/TB-HĐTV của Hội đồng thành viên Tổng công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn – TNHH MTV ngày 26/3/2018 về công bố thông tin theo Nghị định 81 của Chính phủ.

Tổng công ty công bố các nội dung như sau:

1. Phụ lục IV – Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển năm 2018 (Đính kèm);
2. Phụ lục VII – Tình hình thực hiện sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp năm 2017 (Đính kèm);
3. Phụ lục X – Báo cáo chế độ, tiền lương, tiền thưởng của doanh nghiệp (Đính kèm).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, MKT(01b).Phương.4.

TỔNG GIÁM ĐỐC



LÊ QUANG ĐỊNH



PHỤ LỤC VII

TÌNH HÌNH THỰC HIỆN SẮP XẾP, ĐỔI MỚI DOANH NGHIỆP NĂM 2017

(Ban hành kèm theo Nghị định số 81/2015/NĐ-CP ngày 18 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ)

1. Công tác cổ phần hóa

- Trong năm 2017, Tổng Công ty tiếp tục thực hiện cổ phần hóa 02 doanh nghiệp 100% vốn Tổng Công ty là Công ty TNHH Một thành viên Cảng Bến Nghé và Công ty TNHH Một thành viên Bến xe Miền Đông. Cả 02 đơn vị đã hoàn thành việc xác định giá trị doanh nghiệp, trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, công bố giá trị doanh nghiệp để cổ phần hóa.
- Đồng thời, Tổng Công ty tiếp tục thực hiện cổ phần hóa doanh nghiệp Tổng Công ty (Công ty mẹ). Tổng Công ty đã tổ chức đấu thầu lựa chọn đơn vị tư vấn xác định giá trị doanh nghiệp và đơn vị tư vấn cổ phần hóa, hiện đang trình Ban Chỉ đạo cổ phần hóa xem xét về kết quả đấu thầu.
- Ngoài ra, Tòa án nhân dân thành phố đã ban hành Quyết định đình chỉ thủ tục phá sản Công ty Xây dựng Giao thông Sài Gòn, Tổng Công ty đang phối hợp với các đơn vị có liên quan để tái cơ cấu nợ để lập thủ tục chuyển Công ty Xây dựng Giao thông Sài Gòn thành công ty cổ phần.
- Theo kế hoạch, trong năm 2018, Tổng Công ty tiếp tục thực hiện cổ phần hóa Công ty TNHH Một thành viên Cảng Bến Nghé, Công ty TNHH Một thành viên Bến xe Miền Đông, Công ty mẹ và tái cơ cấu Công ty Xây dựng Giao thông Sài Gòn thành công ty. Riêng đối với Công ty TNHH Một thành viên Cảng Bến Nghé, trường hợp doanh nghiệp được chuyển sang Công ty TNHH Phát triển Công nghiệp Tân Thuận (IPC) thì thực hiện theo quyết định của cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

2. Công tác thoái vốn

- Trong năm 2017, Tổng Công ty tiếp tục thực hiện thủ tục thoái vốn tại Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thuyết và Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Quận 8 với hình thức bán đấu giá cổ phần theo lô.
- Theo kế hoạch, trong năm 2018, Tổng Công ty tiếp tục thực hiện và hoàn tất thoái vốn tại Công ty Cổ phần Công trình Giao thông Quận 8, Công ty Cổ phần Cảng Tôn Thất Thuyết, thực hiện thoái vốn tại Công ty Cổ phần Vận tải Ô tô số 2.

3. Hình thức khác

- Tổng Công ty tiếp tục thực hiện thủ tục giải thể Công ty TNHH Vận tải sông Sài Gòn.

Đính kèm: Biểu mẫu Tình hình thực hiện sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp năm 2017 của Tổng Công ty./.



**BIỂU MẪU TÌNH HÌNH THỰC HIỆN SẮP XẾP, ĐỔI MỚI DOANH NGHIỆP
NĂM 2017 CỦA TỔNG CÔNG TY
(Cập nhật đến ngày 15/3/2018)
(Đính kèm Phụ lục VII)**

| TT | Tên doanh nghiệp | Giữ nguyên | Thoái vốn | | Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo | | | | | | | | Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn | Kế hoạch năm tiếp theo | Ghi chú |
|-----|--|------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|------------------------|---------|
| | | | | | CPH | | | | | | Các hình thức khác | | | | |
| | | | Hoàn thành trong năm báo cáo | Chưa hoàn thành | Thành lập Ban Chỉ đạo | Đang xác định giá trị DN | Quyết định công bố giá trị DN | Quyết định phê duyệt phương án | Đã IPO | Đại hội đồng cổ đông lần 1 | Tên hình thức | Đã có quyết định phê duyệt | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | |
| I | TỔNG CÔNG TY CƠ KHÍ GIAO THÔNG VẬN TẢI SÀI GÒN – TNHH MTV | | | | X | | | | | | | | | | |
| 1 | Các công ty con do công ty mẹ nắm giữ 100% vốn điều lệ (cấp 2) | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Công ty TNHH MTV Cảng Bến Nghé | | | | X | X | | | | | | | | | |
| 1.2 | Công ty TNHH MTV Bến xe Miền Đông | | | | X | X | | | | | | | | | |
| 1.3 | Công ty Xây dựng Giao thông Sài Gòn | | | | | | | | | | Tái cơ cấu để chuyển thành CTCP | | | | |

| TT | Tên doanh nghiệp | Giữ nguyên | Thoái vốn | | Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo | | | | | | | Tên hình thức | Đã có quyết định phê duyệt | Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn | Kế hoạch năm tiếp theo | Ghi chú |
|----------|---|------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------|----------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---|------------------------|---------|
| | | | Hoàn thành trong năm báo cáo | Chưa hoàn thành | CPH | | | | | Các hình thức khác | | | | | | |
| | | | | | Thành lập Ban Chỉ đạo | Đang xác định giá trị DN | Quyết định công bố giá trị DN | Quyết định phê duyệt phương án | Đã IPO | Đại hội đồng cổ đông lần 1 | Đã có quyết định phê duyệt | | | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | | |
| 2 | Các công ty con do công ty mẹ nắm giữ cổ phần chi phối (cấp 2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Công ty CP Bến bãi Vận tải Sài Gòn | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | Công ty CP Bến xe Miền Tây | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | Công ty CP Vận tải biển Sài Gòn | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | Công ty CP Cảng Tôn Thất Thuyết | | | X | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | Công ty TNHH Vận tải Kumho Samco Buslines | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Các công ty liên kết (cấp 2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Công ty CP Công trình Giao thông Quận 8 | | | X | | | | | | | | | 0% | | | |
| 3.2 | Công ty CP Cảng Phú Định | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | Công ty CP Đóng tàu An Phú | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | Công ty CP Xe khách Sài | X | | | | | | | | | | | | | | |



| TT | Tên doanh nghiệp | Giữ nguyên | Thoái vốn | | Tiến độ thực hiện đến năm báo cáo | | | | | | | | Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn | Kế hoạch năm tiếp theo | Ghi chú |
|------|---|------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------|----------------------------|--------------------|----------------------------|---|------------------------|-----------------|
| | | | | | CPH | | | | | | Các hình thức khác | | | | |
| | | | Hoàn thành trong năm báo cáo | Chưa hoàn thành | Thành lập Ban Chỉ đạo | Đang xác định giá trị DN | Quyết định công bố giá trị DN | Quyết định phê duyệt phương án | Đã IPO | Đại hội đồng cổ đông lần 1 | Tên hình thức | Đã có quyết định phê duyệt | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | |
| | Gòn | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 | Công ty CP Ô tô An Thái | X | | | | | | | | | | | | | |
| 3.6 | Công ty CP Hòa Phú | X | | | | | | | | | | | | | |
| 3.7 | Công ty CP Xe khách và Dịch vụ Miền Tây | X | | | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | Công ty CP Vận tải Ô tô số 2 | X | | | | | | | | | | | | | |
| 3.9 | Công ty TNHH Ô tô Isuzu Việt Nam | X | | | | | | | | | | | | | |
| 3.10 | Công ty TNHH Mercedes-Benz Việt Nam | X | | | | | | | | | | | | | |
| 3.11 | Công ty TNHH Dịch vụ Ô tô Sài Gòn Toyota Tsusho | X | | | | | | | | | | | | | |
| 3.12 | Công ty TNHH Toyotsu Samco | X | | | | | | | | | | | | | |
| 3.13 | Công ty TNHH Vận tải Ngôi sao Sài Gòn | X | | | | | | | | | | | | | |
| 3.14 | Công ty TNHH Vận tải sông Sài Gòn | | | | | | | | | | Giải thể | | 0% | | Chưa hoàn thành |

81-C
 CÔNG TY
 AN T
 IN
 HỮU M
 VÊN
 Ồ CHỈ

Giải thích:

(1) Tên Công ty: Tên gọi của doanh nghiệp theo giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp.

Từ (2) đến (10) và (12): Đề nghị tích dấu nhân (x) không viết hoa vào các ô tương ứng.

(11) Ghi rõ hình thức sắp xếp:

- | | |
|--|-------------------------------|
| - Chuyển thành công ty TNHH hai thành viên trở lên | - Giao ; |
| - Giải thể; | - Bán; |
| - Phá sản; | - Chuyển cơ quan quản lý; |
| - Sáp nhập; | - Các hình thức khác (nếu có) |
| - Hợp nhất; | |

(13) Tỷ lệ Nhà nước dự kiến nắm giữ sau sắp xếp, thoái vốn: Đề nghị ghi nêu rõ tỷ lệ cụ thể về mức cổ phần, vốn góp của Nhà nước sau khi thực hiện các biện pháp sắp xếp. Trong trường hợp chưa dự kiến được tỷ lệ cụ thể, đề nghị ghi: Nắm giữ trên 50% vốn điều lệ hoặc dưới 50% vốn điều lệ...

(14) Ghi rõ hình thức sắp xếp dự kiến:

- | | |
|--|------------------------------------|
| - Giữ nguyên công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên; | - Hợp nhất; |
| - Cổ phần hóa từ 50% vốn điều lệ trở lên; | - Giao |
| - Cổ phần hóa dưới 50% vốn điều lệ; | - Bán |
| - Chuyển thành công ty trách nhiệm hữu hạn hai thành viên trở lên; | - Chuyển cơ quan quản lý; |
| - Giải thể; | - Thoái vốn; |
| - Phá sản; | - Các hình thức khác (ghi cụ thể). |
| - Sáp nhập; | |

